УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО «ПиР-ПАК»
/Егоров А.В.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание логистических услуг по транспортировке молочных продуктов питания с терморежимом для ООО «ПиР-ПАК»

Предмет ТЗ: Заключение Договора на предоставление логистических услуг с Транспортной компанией (ТК) для перемещения молочных продуктов питания с терморежимом по территории ООО «ПиР-ПАК» (производство – склад готовой продукции).
Место оказания услуг: Указано в Приложение №1.
Срок оказания услуг: 01.02.2023 по 31.01.2024.

№ п/п	Наименование показателя	Требуемое значение
1.	Наименование оказываемых услуг	Предоставление услуги по перемещению молочных продуктов питания между производством и складом готовой продукции ООО «ПиР-ПАК» с соблюдением температурного режима +2С - +4С.
2.	Цена договора	Цены прописанные в Договоре включают в себя все затраты, издержки, расходы на оплату налогов, сборов и других обязательных платежей, а также иные расходы, связанные с исполнением Договора, такие как расходы на персонал, аренда складов, в том числе сопутствующие: расходы по уплате штрафов стоимость горюче-смазочных материалов, расходы на дополнительное оборудование, содержание и техническое обслуживание автомобилей, расходы по оплате услуг водителей, расходы на проведение медицинского осмотра водителей и т.п.
3.	Требования к Перевозчику	Должен обладать собственными грузовыми транспортными средствами или находящимися во временном владении и пользовании Перевозчика по договору финансовой аренды (лизинга) либо привлекать для выполнения услуги конечных перевозчиков - предприятия различных форм собственности (включая индивидуальных предпринимателей) которые: зарегистрированы в установленном порядке, ведут хозяйственную деятельность на протяжении не менее трех календарных лет, имеют грузовые транспортные средства в собственности или во временном владении и пользовании по договору финансовой аренды (лизинга). Перевозчик обязан страховать перевозимые грузы в соответствии с п.5.4. Технического задания «Требования по страхованию».
4.	Особые условия	**1. Требования к условиям и качеству оказываемых услуг** Оказание услуг должно осуществляться с соблюдением требований технической документации по эксплуатации транспортных средств, с соблюдением требований Правил дорожного движения, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и других действующих нормативно-правовых актов РФ, связанных с оказанием услуг по перевозке грузов. Качество услуг должно соответствовать действующим нормативным документам РФ, определяющим порядок перевозки грузов. Исполнитель несет полную материальную ответственность за перевозимый груз, а именно: - убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или

		части груза, происшедшие по любой причине, в том числе: пожара, взрыва, стихийных бедствий, удара молнии, залива - проникновения воды или других жидкостей, кражи, грабежа, разбоя и(или) мошенничества, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей, уничтожения или повреждения груза по неосторожности вследствие столкновения транспортного средства с другим транспортным средством или препятствием, поломки температуро-поддерживающей установки, а так же ее отключения из-за принудительного отключения двигателя авто или отсутствия топлива и прочие; - все необходимые, целесообразно произведенные согласованные с Исполнителем расходы Заказчика по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера. Период ответственности Исполнителя - с момента получения груза и до сдачи груза уполномоченному лицу Заказчика, а именно: - с момента погрузки в или на авто- или иное транспортное средство для начала перевозки; - продолжается в ходе обычной перевозки; - до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около конечного склада или места складирования в пункте назначения - место разгрузки, указанное в п. 5.1. или до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около другого склада или места складирования, указанного в дополнительном соглашении или приложении к договору транспортных услуг, которые Заказчик или его служащие выбрали либо для хранения вне хода обычной перевозки, либо для разбивки или распределения партии. В соответствии с ГОСТ Р 51005-96 «Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества»; Обеспечение перевозки и передачи грузов с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи, в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок. **2. Требования к техническому состоянию транспортных средств** Выпускать на маршрут технически исправные автомобили. Допускать к управлению автотранспортом водителей, имеющих соответствующую квалификацию, прошедших стажировку и медицинское освидетельствование, предрейсовый, межсменный, послерейсовый медосмотр согласно рекомендациям Минздрава РФ и Минтранса РФ от 29.01.02 г. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр. ТС должны быть оснащены Термологгером с печатью чека фиксации температуры
5.	Характеристика оказываемых услуг	
5.1.	Условия оказания услуг:	Логистические услуги оказываются Заказчику для транспортировки молочных продуктов питания на основании заявки, направленной Перевозчику по электронной почте не позднее, чем указано в Приложении №1.
5.2.	Технические характеристики транспортных средств:	Автомобиль с термобудкой-холодильником, оснащенный встроенной температуро-поддерживающей установкой с программируемым температурным режимом, соответствующим свойствам груза, и прибором автоматической записи температурного режима, позволяющий сохранять температуру

		+2С-+4С в контейнере для перевозки продуктов питания на протяжении всей поездки. Автомобиль с термобудкой-холодильником должен устанавливать уровень температуры, требуемый для перевозки различных групп товаров как зимой, так и в летний период эксплуатации. Кузов-фургон цельнометаллический с термобудкой (холодильником), каркасной конструкции. Наружная обшивка выполнена из листовой стали. Внутренняя отделка фургона выполнена оцинкованным стальным листом. Грузоподъёмность – по указанию Заказчика в транспортной заявке (5 тонн; 20 тонн)
5.3.	Технические состояния транспортных средств:	Подтвержденное действующим талоном или диагностической картой своевременное прохождение технического осмотра. Автомобиль и оборудование должны быть технически исправными, с отсутствием внешних повреждений.
5.4.	Требования по страхованию и ответственности:	Обязательное наличие: - полиса ОСАГО на транспортные средства; - обеспечение полной материальной ответственности за принятый груз от момента опломбирования; - страхование осуществляется с ответственностью за все риски от момента погрузки в автотранспортное средство перевозчика, либо привлеченного им для выполнения услуги конечных перевозчиков, удовлетворяющих требованиям п. 3 технического задания, до момента окончания выгрузки из указанного автотранспортного средства в конечном пункте назначения, включая: 1) убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине; 2) убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества; 3) убытки от утраты, гибели или повреждения всего, или части груза, произошедшие вследствие колебаний температуры в термобудке (холодильнике) в нарушение п.5.2. технического задания. В случае осуществления перевозки груза своими силами Перевозчик обязан выполнять приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом: 1) Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и/или грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. 2) Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию. 3) Аренда Перевозчиком транспортного средства с экипажем не допустима. В случае привлечения к осуществлению перевозки груза сторонних конечных перевозчиков, Перевозчик обязан включать в договоры, заключаемые с конечными перевозчиками приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом:

		1) Запрещается привлечения к осуществлению перевозок грузов других перевозчиков и(или) экспедиторов в качестве субподрядчиков, 2) Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. 3) Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию. 4) Запрещается аренда транспортного средства с экипажем.
5.5.	Дополнительные требования	1) Технические обслуживания транспортных средств должны проводиться в соответствии с требованиями завода-изготовителя с помощью авторизованных сервисных станций. 2) Режим работы в Приложение № 1. 3) Номер прибора автоматической записи температурного режима отражается в транспортных документах (в транспортной накладной и/или маршрутном листе). 4) Исполнитель обязан предоставлять Заказчику, удаленный доступ к системе спутникового мониторинга на период перевозки груза с возможностью отслеживания позиционирования и перемещения ТС с грузом по маршруту следования в режиме онлайн по его уникальной GPS метке и информирования о состоянии датчиков термологгера при нарушении установленного температурного режима в термобудке (холодильнике) в нарушение п.5.2. технического задания. 5) Перед прибытием транспортного средства к месту и адресу подачи автомобиля: Приложение №1, предоставлять Заказчику сведения о привлеченных для выполнения услуги конечных перевозчиков, сведения о собственнике ТС, с приложением (но не ограничиваясь) скан копий регистрационных документов на ТС (СТС, ПТС), водителя (водительского удостоверения и паспорта), его контактного телефона для идентификации с фактически используемым номером и связи в пути следования.
5.6.	Обеспечение санитарно-гигиенических требований:	Транспортные средства подаются в чистом виде. Не допускается перевозка взрывчатых, огнеопасных, отравляющих веществ.
6.	Требования к оформлению документации	По окончанию периода (ежемесячно), не позднее 2-го числа следующим за отчетным, для осуществления оплаты услуги Перевозчик предоставляет надлежаще оформленные комплекты приемо-сдаточных документаций (Акты выполненных работ (услуг), счет, счет-фактуру и другие необходимые документы, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации).
7.	Порядок оплаты	Заказчик производит оплату, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя за фактический объем оказанных услуг в сроки, предусмотренные Договорными обязательствами, при наличии всех необходимых документов и отсутствии у Сторон претензий к срокам, объемам и качеству оказанных услуг, Заказчик производит выплату денежных средств

ООО «ПиР-ПАК»

Место погрузки (наименование организации, адрес)	**ООО «ПиР-ПАК»** 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н., п. Совхоза имени Ленина, цех по переработки плодов и овощей (производство)
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	**ООО «ПиР-ПАК»** 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н., п. Совхоза имени Ленина, цех по переработки плодов и овощей (склад ГП)
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
Температурный режим	От +2С до +4С
Дни, время погрузки, тип ТС	Режим работы круглосуточно, с 08:00 до 08:00 след. дня. Понедельник: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет Вторник: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет Среда: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет Четверг: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет Пятница: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет Суббота: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет Воскресенье: 20 тонн, 33 паллета и 5 тонн, 12 паллет
Доп. Инфо:	Расстояние между складами Производство – Склад ГП, до 1 км. Рейсов в сутки (в среднем): 20 тонн, 33 паллета – 6 5 тонн, 12 паллетник – 15.
Срок подачи заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Чёткое соблюдения времени подачи ТС.

Исполнитель _____ Гришунин А.А.

Исполнительный директор _____ Рязанов И.Ю.